

Oceanscanner



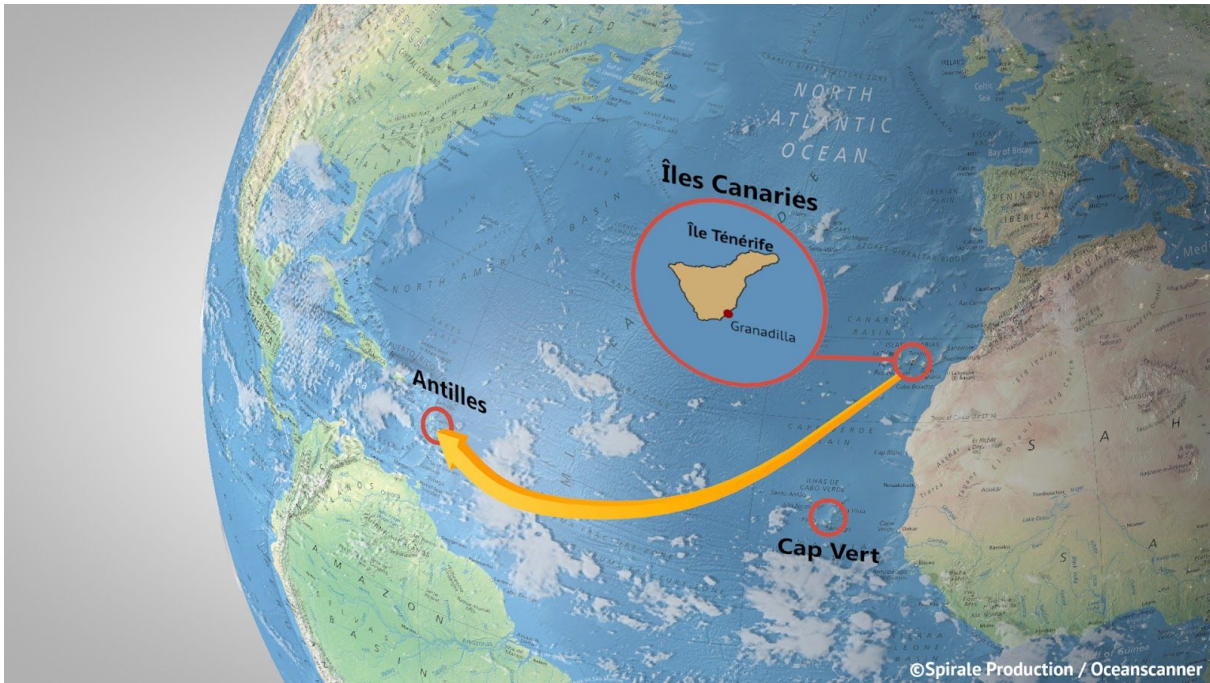
Oceanscanner réunit des marins, des chercheurs, des artistes.

Son objectif principal est de contribuer à sensibiliser les jeunes aux défis environnementaux auxquels ils auront à faire face dans leur vie d'adulte.

Le mode opératoire : dériver à travers l'océan Atlantique à une vitesse d'environ 1 noeud (1,8 km/h) sur un voilier freiné par une plate-forme.

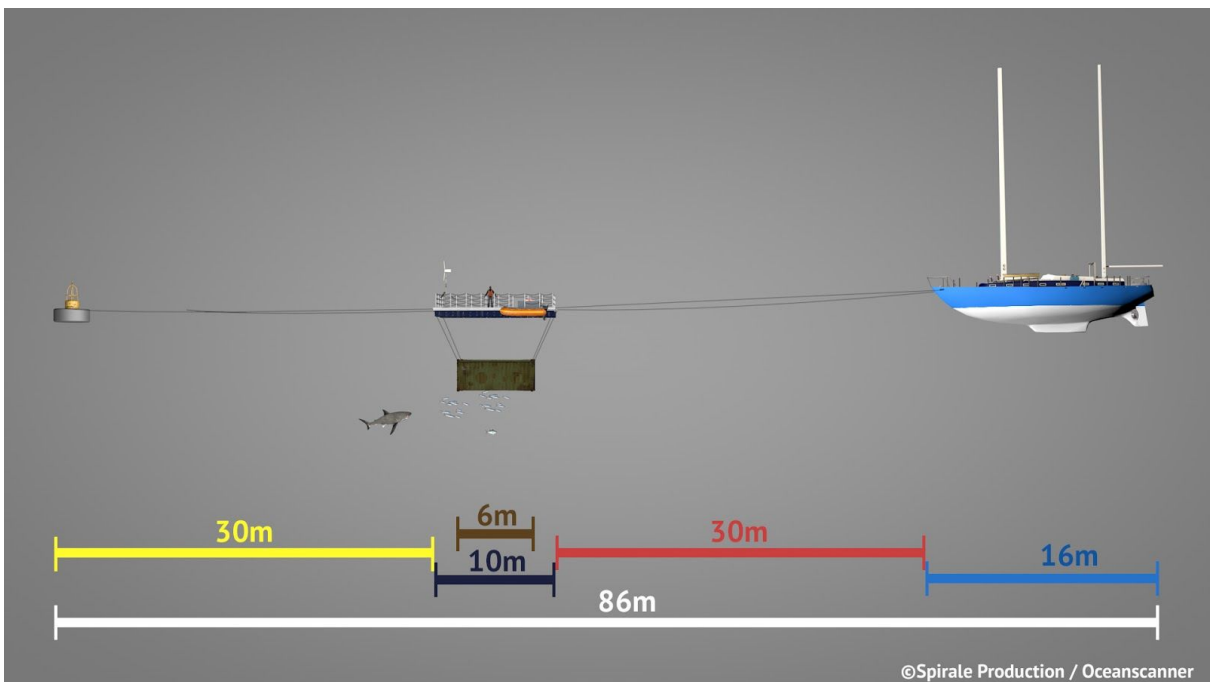
Cette lenteur permettra d'effectuer des relevés, prélèvements et observations avec un maillage très serré et ce à travers tout un océan.

Le départ se fera le 11 novembre prochain,
jour d'ouverture de la COP 25,
du port de Granadilla au sud de l'île de Ténérife aux Canaries.



La distance estimée jusqu'aux Antilles est d'environ 3 000 milles, environ 5 500 km.

A raison de 24 milles (45 km) environ parcourus chaque jour, il faudra de 4 à 5 mois pour effectuer la traversée.



Volet scientifique

Ce voyage au pays de la lenteur permettra aux scientifiques d'effectuer des relevés, prélèvements et observations avec un maillage très serré à travers tout un océan.

C'est grâce à leurs voyages maritimes que Darwin, De Bougainville et La Pérouse purent ouvrir de nouvelles portes dans l'univers de la connaissance.

A notre modeste niveau nous pouvons en ouvrir une (petite) en permettant la réalisation d'une expérience inédite à travers tout un océan. Jamais les scientifiques, qu'ils soient de France ou d'ailleurs, n'ont eu cette possibilité.

S'ils disposent de navires océanographiques, de la goélette Tara, de bouées, de satellites, ils n'ont pas encore eu la possibilité d'effectuer des mesures en continu sur une aussi grande distance.



Un responsable de l'unité du CNRS participant à l'aventure me disait que sur Tara ils avaient fait "seulement" 150 prélèvements environ.

Ils s'arrêtaient, prélevaient et repartaient 200 à 300 milles (entre 400 et 500 km) plus loin pour effectuer d'autres mesures.

Ici, il sera possible d'effectuer des prélèvements et relevés soit en continu soit à intervalle de temps constant dans la colonne d'eau et ce à différentes profondeurs.

Ces relevés et prélèvements concernent une dizaine de paramètres : température, acidité, salinité, densité, oxygène dissous, fluorescence, turbidité, micro-plastiques, contaminants.

L'unité Ecosystèmes pélagiques de la station biologique de Roscoff est intéressée par des études sur le plancton et ses mouvements diurnes,

l'unité de l'Ifremer travaillant sur le projet Coriolis envisage de confier du matériel de mesure à Oceanscanner.

Les parois du container seront utilisées pour étudier le développement des biofilms.

~~~~~

## Volet pédagogique

Nous allons proposer aux professeurs intéressés par le suivi de cette traversée avec leurs classes de demander à leurs élèves de faire 10 propositions sur les enjeux climatiques et le devenir de notre écosystème.

Ces propositions seront mises en ligne par niveau de classe sur un site dédié.

Dès le mois de septembre une chaîne Youtube permettra de suivre la préparation de la traversée et la traversée elle-même bien entendu.

Un dialogue sera possible avec l'équipe avant le départ et durant la traversée.

Un forum regroupera les questions et leurs réponses par niveau de classe.

Nous espérons qu'un nombre conséquent de classes s'exprimera sur les mesures qu'elles pensent appropriées en matière d'enjeux climatiques de façon à obtenir une "photographie" parlante de ce que pensent les jeunes.

L'ensemble de ces outils étant mis à disposition gratuitement.